

21st November 1963]

* 369 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that licences have been granted to run fleets of taxis in the City;

(b) the reasons that have prompted the Government to grant such licences; and

(c) whether such licences are proposed to be issued to auto-rickshaws also and, if not, why?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes.

(b) The scheme has been formulated to provide for an efficient and un-interrupted taxi service in Madras City.

(c) No. The Member is referred to the answer given with reference to Clause (b) of the starred question No. 368 separately tabled by him.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர்: இரவு நேரங்களில் டாக்ஸிகளை ஓட்டுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா? அது சம்பந்தமாக எந்தக் கம்பெனிக்கு லைசென்ஸ் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: 24 மணி நேரமும் ஷிப்டு ஸிஸ்டம் வைத்து டாக்ஸி ஓட்டுவதாக இருந்தால், அவர்களுக்கு ஸிப்ளீட் ஆப் டாக்ஸிஸ் ஓட்டுவதற்கு லைசென்ஸ் வழங்குவதாக சர்க்கார் முடிவு செய்திருக்கிறது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே சென்னை நகரத்தில் 220 ஆடோரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப் பட்டிருக்கிறது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இவ்வளவோடு இந்த எண்ணிக்கையை நிறுத்துவதற்கு என்னமா? அல்லது இந்த எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசினருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இப்பொழுது ஓடிக்கொண்டிருக்கிற ஆடோரிக்ஷாக்கள் பழையதாகப் போனவுடன், புதியதாக லைசென்ஸ் வழங்கப்படமாட்டாது. கொஞ்சம் கொஞ்சமாக சென்னையிலிருந்து ஆடோரிக்ஷாக்கள் நீக்கப்படும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்ட்மெண்டில் இம்மாதிரி டாக்ஸிஸ் நடத்துவதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இல்லை.

திரு. க. ர. நல்லசிவம்: ஆடோரிக்ஷாவை விட்டுவிடக்கூடியவர் களுக்கு பெர்மிட் கொடுப்பதில் ஏதாவது முதல் சலுகை கொடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இப்பொழுது சர்க்கார் வகுத்துக்கொண்டிருக்கிற கொள்கையின்படி, ஒரு ஸிப்ளீட் ஆப் டாக்ஸிஸ் 50, 40 என்று வைத்து, டெலிபோன் வசதி செய்து,

[21st November 1963]

இண்டர் கம்ப்யூனிகேஷன், அதாவது ஒரு வண்டியிலிருந்து மற்றொரு வண்டிக்கு அல்லது ஒரு வண்டியிலிருந்து அவர்களுடைய ஹெட் ஆபீஸிற்கு பேசக்கூடிய வயர்லெஸ் வசதி, மற்றவைகளெல்லாம் செய்து யார் டாக்ஸி நடத்துவதற்கு முன்வந்தாலும், அவர்களுக்கு அதிகமாக சலுகை கொடுப்பது என்பது முடிவு. ஓனர் டிரைவராக இருந்தால் அவர்களுக்குக் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இருக்கிற வசதியோடு குறைந்த கட்டணத்தில் ஆடோரிக்ஷாவில் ஏழை மக்கள் போவதற்கு வசதியாக இருக்கிறது. இப்பொழுது இருக்கிற ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ரொம்ப ஆபத்தாக இருக்குமானால் டெல்லி போன்ற மற்ற இடங்களில் இருப்பதுபோல் பெரிய லீல் போட்டு, 2, 3 பேர்கள் ஏறிக்கொள்வதற்கு வசதியான ஆடோரிக்ஷாக்கள் ஒடும்படி செய்வதற்கு அரசினருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டெல்லியில் ஆடோரிக்ஷாக்களைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக நீக்குவதற்கு முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். அந்த வண்டிகள் பழையதாகப் போளவுடன் நிறுத்தி விடுவார்கள். பம்பாயில் நீக்கிவிட்டார்கள். இதனால் டிராபிக் ஜாம்களெல்லாம் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இதை நீடித்து நடத்துவதற்கு உத்தேசமில்லை.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இம்மாதிரி பீப்ளீஸ் டாக்ஸிகளுக்கு லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கு முடிவு செய்திருப்பதன் முக்கிய நோக்கம், ஏற்கெனவே இருக்கிற டாக்ஸிகாரர்கள் அடிக்கடி ஸ்ட்ரைக் செய்கிறார்கள், அதனால் பலவிதமான கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன: ஆகவே அதற்கு மாற்று முறையாக இந்த ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கிறார்கள் என்ற வதந்தி இருக்கிறதே? அது உண்மையா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : வதந்திகள் எத்தனையோ கிளம்புகின்றன. ஆனால், எபிஷியண்டு ஸர்வீஸ் இருக்கவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்த முறை அனுஷ்டிக்கப்படுகிறது.

Political sufferers

* 367 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) the amount of lump-sum cash grants, land grants and life pensions under the scheme for relief and rehabilitation of political sufferers in Madras State in 1962-63; and

(b) the basis of distribution of these amounts?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) A total sum of Rs. 13,800 was granted as financial assistance from the Union Home Minister's Discretionary Grant to 40 political sufferers in Madras State during 1962-63. There are no schemes for assignment of land to political sufferers and for the grant of life pension.